

Velo-Zählzentrale

Auswertung 2022

Teil 1: Zusammenfassung

Velo-Zählzentrale

Auswertung 2022

Teil 1: Zusammenfassung

Auftraggeber Stiftung SchweizMobil, Bern
Bundesamt für Strassen ASTRA

Autoren Lorenz Schweizer, SchweizMobil,
Martin Lindenmann, Sigmoplan AG

Technische Unterstützung Eco-Compteur SARL, Lannion

1	<u>Einleitung</u>	2
2	<u>Standorte</u>	3
2.1	Klassifizierung nach Raumtyp	3
3	<u>Projektorganisation</u>	5
4	<u>Überblick über die Ergebnisse der Zählungen</u>	5
4.1	Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs	5
4.2	Anzahl Velos pro Zählstelle	7
4.3	Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählstelle und Tag (DTV)	10
4.4	Verteilung auf Monate (Jahresganglinien)	13
4.5	Verteilung auf Wochentage (Wochenganglinien)	15
4.6	Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien)	15
5	<u>Methodik</u>	16
5.1	Datenerhebung	17
5.2	Datenbearbeitung	18

1 Einleitung

Die Stiftung SchweizMobil koordiniert das Veloland Schweiz, ein Netzwerk von 11'000 km Velorouten für Freizeit und Tourismus in den 26 Kantonen der Schweiz sowie im Fürstentum Liechtenstein. Dieses Netzwerk soll die Bevölkerung der Schweiz sowie unsere Gäste dazu einladen, die Schweiz umweltfreundlich zu entdecken und dabei die eigene Gesundheit und Fitness zu fördern.

Um zu prüfen, ob dieses Ziel erreicht wird, betreibt die Stiftung SchweizMobil ein Monitoring. Nebst repräsentativen Befragungen, die rund alle 5 Jahre stattfinden, bildet die Zählung der Velos auf den Routen den zweiten Pfeiler des Monitorings. Mit ortsfest installierten Zählgeräten werden Velos gezählt, die sich auf der Route über den Querschnitt bei der Zählstelle bewegen. Dabei werden sämtliche Velos gezählt, unabhängig davon, ob es sich um Freizeit- oder um Alltagsverkehr handelt.

Das Bundesamt für Strassen ASTRA hat die Aufgabe, auf Bundesebene möglichst günstige Rahmenbedingungen für die Entwicklung und Stärkung des Langsamverkehrs zu schaffen. Es unterstützt die Kantone namentlich mit der Herausgabe von Richtlinien, Vollzugshilfen, Materialien wie auch statistischen Grundlagen. Das ASTRA arbeitet deshalb eng mit der Stiftung SchweizMobil als nationale Fachorganisation für den Velo-Freizeitverkehr zusammen. Die Velo-Zählzentrale wird massgeblich vom ASTRA finanziert.

Objektive Datengrundlagen sind unverzichtbar für eine adäquate Verkehrsplanung und eine effiziente Verkehrspolitik. Die Stiftung SchweizMobil hat in der Velozählung Pionierarbeit geleistet und bereits 2004 mit dem Aufbau eines Zählstellennetzes begonnen. Bis 2010 wurden 18 Radarzählanlagen entlang der nationalen Veloland-Routen installiert. Kantone und Städte haben seither begonnen, eigene Velozählnetze aufzubauen. Die Stiftung SchweizMobil hat deshalb 2014 beschlossen, eine nationale Datenzentrale aufzubauen, in der die Zählzeiten sämtlicher Zählstellen gesammelt werden, welche sich auf Veloland-Routen befinden. Seit Anfang 2021 betreibt die Stiftung SchweizMobil selber keine Zählstellen mehr. Die ehemaligen

2022 war ein gutes Velo-Jahr

Das Jahr 2022 war von hervorragendem Velowetter geprägt: Milder Winter, früh einsetzender Frühling, sonniger Herbst, insgesamt warmes Wetter und wenig Regen. Dies dürfte der Hauptgrund sein, weshalb an vielen Zählstellen mehr Velos gezählt wurden, als im Vorjahr.

Die Corona-Pandemie war 2022 kaum noch ein Thema. Auch der Pandemieeffekt, der 2020 zu einem sprunghaften Anstieg des Velofreizeitverkehrs geführt hatte, scheint sich grösstenteils wieder verflüchtigt zu haben: Auf den steilen Anstieg zwischen 2019 und 2020 folgte ein fast ebenso steiler Rückgang zwischen 2020 und 2021 – und seither folgt die Entwicklung wieder den üblichen Mustern.

Insgesamt ist im ländlichen Raum über das letzte Jahrzehnt ein gemächliches, aber durchaus signifikantes Wachstum des Veloverkehrs festzustellen.

Im städtischen Raum war im vergangenen Jahr ein sehr starkes Wachstum festzustellen, das sich in einen beständigen Aufwärtstrend über das letzte Jahrzehnt einreicht.

SchweizMobil-Zählstellen sind in die Zählstellennetze der Kantone integriert worden.

Zusätzlich zu den bis 2021 integrierten Zählstellen konnten für das Jahr 2022 8 weitere Zählstellen in den Kantonen Bern, Luzern, Schaffhausen, Thurgau und Wallis in die Auswertung mit einbezogen werden. Insgesamt sind nun 110 Zählstellen in die Datenzentrale integriert. 25 dieser Zählstellen weisen im Zähljahr 2022 grössere Datenlücken auf und werden deshalb nicht in die diesjährige Auswertung miteinbezogen.

Der vorliegende Bericht wird in zwei Teilen publiziert: Der Teil 1 "Zusammenfassung" enthält die Auswertungen über alle Zählstellen; der Teil 2 «Berichte pro Zählstellen» enthält die detaillierten Auswertungen für jede einzelne Zählstelle.

2 Standorte

Die Standorte der Zählstellen sind auf der Karte auf der nächsten Seite ersichtlich.

Für jede Zählstelle wurde eine eigene doppel-seitige Auswertung erstellt. Diese ist im 2. Teil dieses Berichts «Berichte pro Zählstelle» ersichtlich. Zählstellen mit Datenlücken von einem Monat oder

mehr werden für die Auswertungen in diesem Bericht nicht berücksichtigt.

Welche Zählstellen von Datenlücken betroffen waren, ist ebenfalls im 2. Teil dieses Berichts ersichtlich.

2.1 Klassifizierung nach Raumtyp

Die Zählstellen werden für die Auswertungen in diesem Bericht nach Raumtyp klassifiziert. Diese Unterscheidung ist wichtig, da die Spannweite der Frequenzen sehr gross ist. Ohne Unterscheidung hätten die städtischen Zählstellen mit ihren hohen Frequenzen in der Auswertung ein zu hohes Gewicht gegenüber den ländlichen Zählstellen mit ihren kleineren Frequenzen.

Als städtischer Raum sind all jene Standorte definiert, die innerhalb des Siedlungsgebietes von Zentren liegen. Alle anderen Standorte sind als ländlicher Raum definiert. Als Zentren gelten Gross-, Mittel- und Nebenzentren gemäss der Gemeindetypologie des Bundesamtes für Raumentwicklung ARE. Ein Standort liegt innerhalb des Siedlungsgebietes, wenn im Umkreis von 500 Metern mehr Siedlungsgebiet (Wohn-, Arbeits-, Misch- und Zentrumszonen) als Landwirtschaftsland, Wald und Tourismuszone liegt.

Für die Klassifizierung wurde jede Zählstelle einzeln und manuell analysiert. Einzelne Zählstellen erfüllen strenggenommen die obengenannten Kriterien für den städtischen Raum, liegen aber offensichtlich ausserhalb des Siedlungsgebiets, da sie durch ein Gewässer oder eine Bahnlinie davon abgetrennt sind. Diese Zählstellen wurden als ländlich klassifiziert.

Inhaltlich ist die Unterscheidung von städtischen und ländlichen Räumen wichtig, da sich der Verkehr zwischen diesen Räumen signifikant unterscheidet. Im städtischen Raum überwiegt der Alltagsverkehr, das Velo wird vorwiegend für den Arbeits- oder Schulweg und zum Einkaufen verwendet. Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr, also Velofahrer, die bevorzugt am Wochenende und im Sommerhalbjahr aus Freude am Erlebnis und am Sport velofahren.

Für die Erfolgskontrolle von SchweizMobil sind vor allem die Zählstellen im ländlichen Raum relevant, da hier der Anteil der Velofahrer, die bewusst auf Veloland-Routen unterwegs sind, höher ist. Zwar führen die Veloland-Routen auch durch den städtischen Raum und es ist offensichtlich, dass das Routennetz von Veloland Schweiz ohne attraktive Anbindungen an die Städte nicht funktionieren würde. Gegenüber den zahlreichen Alltagsvelofahrern sind die Veloland-Nutzer innerhalb der Städte aber in der Minderzahl. Somit hängt die Summe der gezählten Velos im städtischen Raum eher von der städtischen Verkehrspolitik als von der Qualität der Veloland-Routen ab.

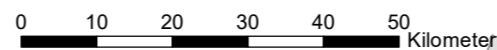
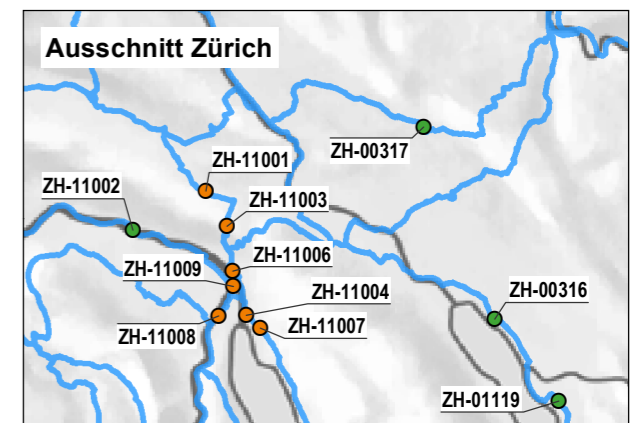
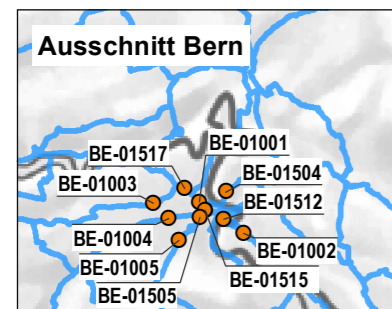
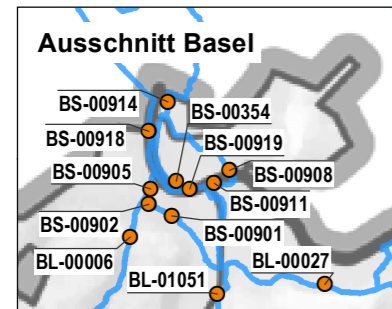
Routen Veloland Schweiz und Velozählstellen

— Veloland-Route

Velozählstelle (Raumtyp)

- Städtisch
- Ländlich

Veloland-Routen, Zählstellen: SchweizMobil, Stand 2023
 geodata © swisstopo
 Sigmaphan, 30.05.2023



3 Projektorganisation

Die Stiftung SchweizMobil bildet zusammen mit dem Bundesamt für Strassen ASTRA die Trägerschaft für die nationale Velo-Zählzentrale, in die sämtliche Velozählstellen aufgenommen werden, die sich auf Veloland-Routen befinden.

Betrieben wird die Datenzentrale von der Stiftung SchweizMobil, mit Software und auf Servern der Eco-Compteur SARL aus Lannion (FR). Die Standardreports pro Zählstelle werden automatisch auf der Basis der Technologie von Eco-Compteur generiert. Die Sigmaplan AG aus Bern wurde mit der

Validierung und Auswertung der Daten sowie der Berichterstattung beauftragt.

Die Zählstellen befinden sich in der Regel im Besitz des Strasseneigentümers, also des Kantons oder der Gemeinde, auf dessen Gebiet sich die Anlage befindet. Die Betreiber stellen die Daten der Stiftung SchweizMobil zu statistischen Zwecken zur Verfügung. SchweizMobil wertet die Daten aus und erstellt den vorliegenden Bericht, dadurch werden die Daten schweizweit vergleichbar. Die Daten befinden sich nach wie vor im Eigentum des Betreibers der jeweiligen Zählstelle.

4 Überblick über die Ergebnisse der Zählungen

Im Jahr 2022 wurden an 85 Zählstellen gesamt 35 Millionen Velos erhoben, die sich sehr ungleichmässig auf die Zählstellen verteilen. Gegenüber dem Vorjahr ist insgesamt eine Zunahme des Veloverkehrs um 10% feststellbar.

Am meisten Velos wurden bei der im Zentrum von Basel liegenden Zählstelle Wettsteinbrücke gezählt, im Berichtsjahr 2.9 Millionen Velos. Im städtischen Raum trägt der Alltagsverkehr wesentlich zu den hohen Frequenzen bei.

Im ländlichen Raum sind die Frequenzen wesentlich tiefer. Bei einem Grossteil der dortigen

Zählstellen wurden 2022 weniger als 200'000 Velos pro Zählstelle gezählt. Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr. Insgesamt verteilt sich der Veloverkehr stark jahreszeitabhängig, mit Spitzen im Sommer und weniger Verkehr im Winter.

Es werden jeweils nur Angaben zum Vorjahr bzw. zum Wert vor 5 Jahren angegeben, wenn im betreffenden Jahr vollständige und plausible Daten verfügbar sind (vollständig bedeutet, dass es an weniger als 30 Tagen unplausible bzw. fehlende Daten gibt).

4.1 Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs

Gegenüber dem Vorjahr hat der Veloverkehr um 10% zugenommen. Im städtischen Raum ist der Veloverkehr auf dem höchsten Niveau seit 2010 und hat seither um 80% zugenommen. Der Veloverkehr im ländlichen Raum hat gegenüber dem Vorjahr leicht zugenommen, liegt aber immer noch deutlich mehr als 10% unter dem Wert im Spitzenjahr 2020.

Der Index für die Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs für ein Jahr x wird wie folgt berechnet:

$$Index_x = Index_{x-1} \frac{\sum DTV_x}{\sum DTV_{x-1}}$$

- Das Jahr 2010 wurde als Referenzjahr mit Indexwert 100 festgelegt.

- Für die Bestimmung der Verkehrsentwicklung von einem Jahr zum nächsten werden jeweils nur diejenigen Zählstellen berücksichtigt, die in den beiden Jahren vollständige und plausible Daten aufweisen. Vollständig bedeutet, dass an weniger als 30 Tagen Datenlücken oder unplausible Daten vorliegen.
- Für jedes der beiden Jahre werden die durchschnittlichen Verkehrsmengen über alle berücksichtigten Zählstellen aufsummiert.
- Das Verhältnis der so summierten durchschnittlichen Verkehrsmengen der beiden

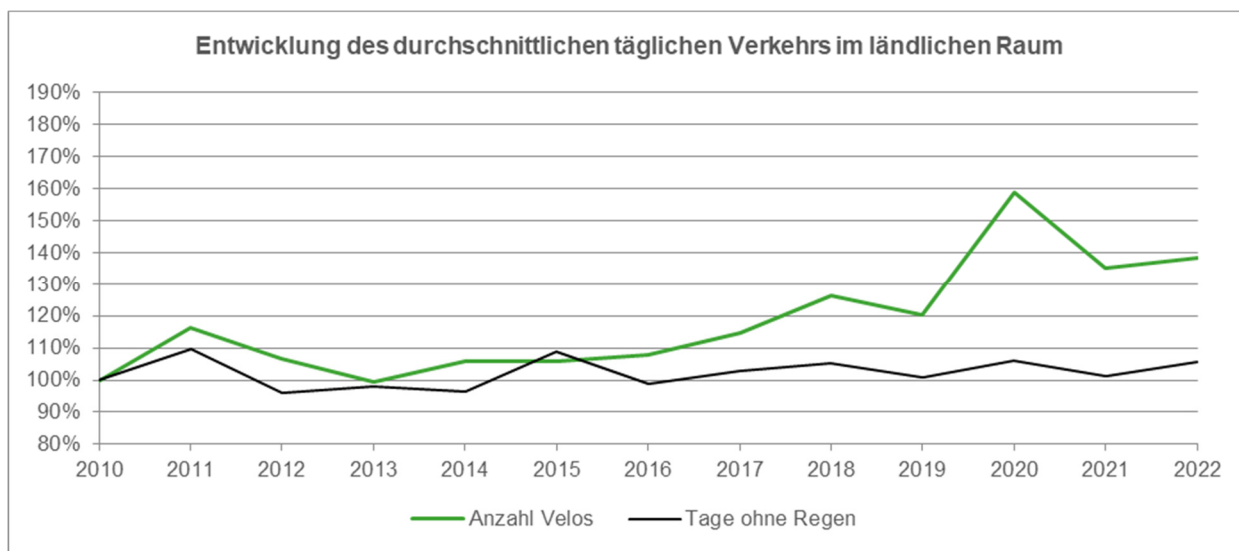
Jahre ergibt den Index für die Entwicklung zum Folgejahr.

Die Schwankungen der gezählten Velos von einem Jahr zum anderen sind zum Teil auf Wettereinflüsse zurückzuführen. Damit die Entwicklung des Veloverkehrs richtig interpretiert werden kann, werden deshalb in der untenstehenden Abbildung die Tage ohne Regen als Indikator für die Wetterverhältnisse dargestellt.

Die Tage ohne Regen wurden aus dem Mittelwert der Anzahl Tage ohne Regen von 13 Wetterstationen (Basel, Bern, Chur, Davos, Genf, Lausanne, Locarno, Lugano, Luzern, Neuenburg, Sitten, St. Gallen, Zürich) ermittelt.

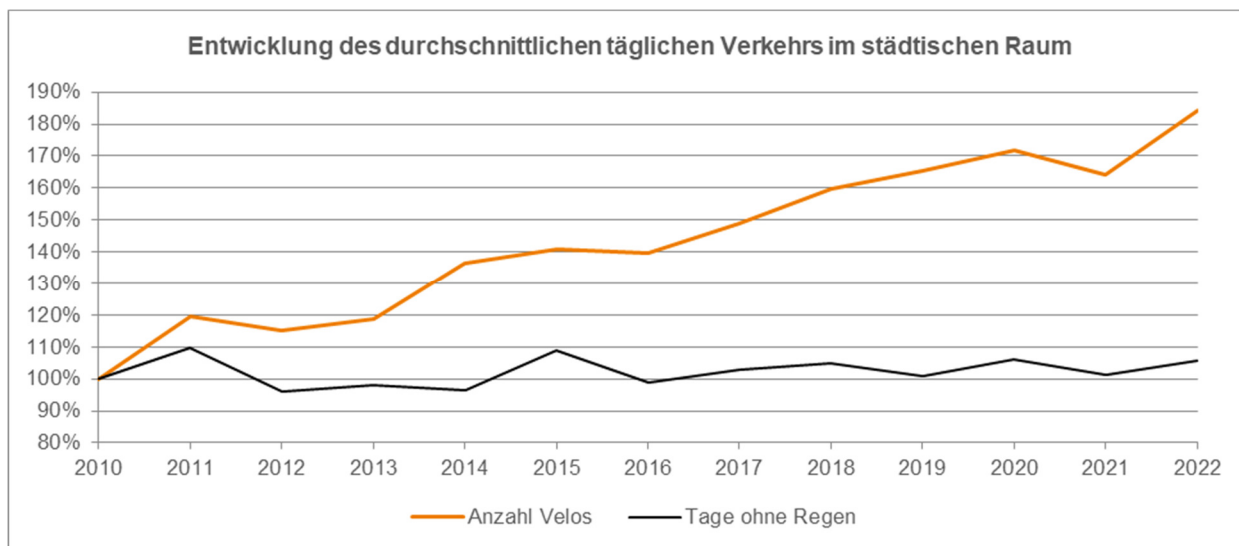
Quellen für Angaben zum Wetter:

- Klimabulletins von MeteoSchweiz
- Bundesamt für Statistik – Klimadaten



Ländlicher Raum

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
100%	116%	107%	99%	106%	106%	108%	115%	126%	120%	159%	135%	138%



Städtischer Raum

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
100%	119%	115%	119%	136%	141%	139%	149%	160%	165%	172%	164%	184%

4.2 Anzahl Velos pro Zählstelle

		Jährliche Anzahl Velos	Jährliche Anzahl Velos Vorjahr	Veränderung in % gegenüber Vorjahr	Jährliche Anzahl Velos vor 5 Jahren	Veränderung in % über letzte 5 Jahre	Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat		Anzahl Velos im schwächsten Monat		
AG-00001	Rheinfelden	37'600	38'531	-2.4			521	26.05.	6'340	Jul	606	Dez
BE-00001	Büren a.A.	86'174			138'838	-37.9	1'004	15.05.	13'958	Aug	1'330	Dez
BE-00002	Münsingen	159'627			176'351	-9.5	1'341	15.05.	22'674	Aug	3'160	Dez
BE-01001	Bern Falkenplatz	1'104'674	974'263	13.4	1'003'843	10.0	5'558	18.05.	120'636	Mai	57'995	Jan
BE-01002	Bern Kalcheggweg	627'780	563'443	11.4	455'490	37.8	3'700	23.08.	80'763	Aug	24'614	Dez
BE-01003	Bern Murtenstrasse	545'195	441'496	23.5	437'584	24.6	3'251	18.05.	63'674	Mai	13'254	Jan
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	703'033	572'979	22.7	325'722	115.8	3'821	16.08.	81'622	Aug	32'323	Jan
BE-01504	Bern Kornhausstrasse	1'608'482					7'951	14.06.	176'852	Aug	82'414	Jan
BE-01505	Bern Monbijoustrasse	1'749'672					8'473	14.06.	188'319	Aug	91'151	Jan
BE-01512	Bern Helvetiaplatz	1'314'836	1'205'834	9.0			6'182	01.09.	138'848	Mai	69'267	Dez
BE-01515	Bern Bubenbergplatz	1'902'189	1'739'944	9.3			9'213	19.05.	204'380	Mai	101'236	Dez
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	269'565	268'775	0.3			1'457	25.08.	32'402	Aug	13'386	Dez
BE-02007	Biel Orpundstrasse	168'512	161'867	4.1			917	16.06.	20'120	Aug	7'317	Dez
BL-00006	Binningen Amerikanerstr.	589'144	537'835	9.5	472'723	24.6	3'088	16.08.	66'249	Aug	21'503	Dez
BL-00027	Pratteln MuttENZstrasse	429'761	360'204	19.3			5'692	28.08.	66'584	Aug	15'028	Dez
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	632'126	596'057	6.1			3'387	17.05.	73'940	Mai	27'352	Dez
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	132'329	126'217	4.8			1'225	28.08.	19'501	Aug	4'546	Dez
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	2'913'705	2'450'954	18.9	2'632'884	10.7	14'027	16.06.	299'290	Aug	174'966	Dez
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	1'462'676	1'288'504	13.5	996'545	46.8	7'445	12.05.	151'147	Mai	81'671	Dez
BS-00902	Basel Viaduktstrasse	2'326'792	2'070'691	12.4			10'472	25.08.	236'156	Mai	140'965	Dez
BS-00905	Basel Leimenstrasse	704'883	630'011	11.9	659'719	6.8	3'302	11.05.	71'881	Mai	41'366	Dez
BS-00908	Basel Grenzacherstrasse	783'846	702'410	11.6			9'888	18.09.	89'909	Aug	29'342	Dez
BS-00911	Basel BirskopfsteG	625'486	571'729	9.4			3'543	18.05.	74'586	Jun	26'558	Dez
BS-00918	Basel Elsässerrheinweg	425'284	326'071	30.4			2'132	15.05.	49'919	Aug	19'217	Jan
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	609'103	602'046	1.2			3'446	17.06.	73'126	Aug	28'396	Dez
FR-00003	Grandfey	53'509	63'578	-15.8			363	06.06.	7'372	Mai	1'159	Dez
GE-00009	Genève avenue d'Aïre	575'379					2'907	13.10.	62'298	Mai	30'703	Jan
GR-00102	Landquart	126'068	114'843	9.8			1'313	15.05.	19'134	Aug	1'834	Jan
LU-00009	Sursee Strassmatte	153'641	128'842	19.2			941	10.06.	18'883	Jun	6'625	Dez
LU-00014	Sempach Meierhöfli	107'268	80'759	32.8			922	26.05.	16'432	Jul	2'610	Dez
LU-00029	Luzern, Xylophonweg	1'125'352					6'434	18.05.	130'336	Mai	47'657	Dez
LU-00033	Horw	382'301	302'196	26.5			3'387	12.06.	56'712	Jul	7'687	Dez
LU-00035	Emmen Reussdamm	309'629	336'122	-7.9			2'071	15.05.	38'820	Jul	10'183	Dez
NE-00403	Boveresse	41'172	37'568	9.6			540	06.06.	6'780	Aug	471	Jan
NE-00429	Les Eplatures	55'206	46'635	18.4			441	16.06.	8'091	Aug	812	Jan
NE-00431	Hauterive Laténium	164'334	154'470	6.4			1'529	26.05.	26'756	Aug	2'882	Dez
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	192'278	181'151	6.1			1'597	26.05.	30'535	Aug	3'955	Dez
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	262'281	242'419	8.2			2'312	15.05.	41'052	Jul	5'225	Dez
SG-00201	Au Dammradweg	233'661	197'545	18.3			2'682	11.06.	40'133	Jul	3'517	Dez
SG-00203	Gossau Freibad	121'654			117'383	3.6	970	18.05.	17'850	Jun	2'691	Dez
SG-00205	Rapperswil Seedamm	198'684	211'538	-6.1	171'300	16.0	2'504	26.05.	29'667	Mai	3'109	Dez
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	91'483	89'058	2.7			777	12.06.	12'597	Jul	2'200	Dez
SG-00208	Rapperswil KniestrassE	418'190	379'470	10.2	327'762	27.6	2'732	13.08.	53'701	Jun	18'076	Dez
SG-00210	Sargans Bahnhof	83'908	86'071	-2.5	81'849	2.5	545	26.05.	11'391	Mai	1'854	Dez
SG-00211	Rorschach Freibad	261'017	217'549	20.0	202'390	29.0	3'015	26.05.	49'341	Aug	2'896	Dez

	Jährliche Anzahl Velos	Jährliche Anzahl Velos Vorjahr	Veränderung in % gegenüber Vorjahr	Jährliche Anzahl Velos vor 5 Jahren	Veränderung in % über letzte 5 Jahre	Anzahl Velos am meistfrequentierten Tag des Jahres	Anzahl Velos im meistfrequentierten Monat	Anzahl Velos im schwächsten Monat				
SG-00213	Flawil SBB Brücke	90'508	102'013	-11.3	74'227	21.9	934	27.03.	13'777	Mai	989	Dez
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	79'393	85'703	-7.4	62'478	27.1	1'182	26.05.	14'495	Jul	561	Dez
SG-00216	Buchs Rheinbrücke	156'687					2'291	17.08.	32'663	Aug	3'124	Dez
SG-00218	Schmerikon	128'704			99'289	29.6	1'522	06.06.	20'113	Jul	2'102	Dez
SH-00001	Hemishofen	191'683	177'562	8.0	166'043	15.4	2'018	26.05.	32'194	Jul	2'413	Dez
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	88'085	60'680	45.2			714	22.05.	12'512	Aug	2'117	Dez
SH-00004	Neuhausen Sonnenwegli	123'812					820	10.08.	19'981	Aug	3'507	Dez
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	123'235	116'793	5.5			1'035	22.05.	14'059	Aug	5'616	Dez
SO-00001	Olten Ruttigerweg	127'388	122'146	4.3	82'977	53.5	1'273	15.05.	17'716	Aug	3'201	Dez
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	407'636	354'231	15.1			4'233	29.05.	47'997	Mai	19'886	Feb
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	373'621	321'126	16.3			2'086	11.06.	47'790	Aug	14'374	Jan
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstr.	97'231	73'206	32.8			622	08.07.	12'344	Aug	4'170	Feb
SO-00032	Olten Gheidweg	165'499	149'234	10.9			960	16.08.	21'075	Aug	6'650	Dez
TG-00001	Bottighofen	380'865	314'559	21.1	302'953	25.7	2'846	27.05.	62'828	Jul	6'804	Feb
TG-00002	Arbon	285'818					3'072	26.05.	53'887	Aug	4'130	Dez
TG-00003	Mannenbach	125'385					1'537	26.05.	23'075	Aug	1'036	Dez
TI-00002	Giubiasco	193'426			157'666	22.7	4'989	10.04.	24'648	Apr	4'330	Dez
TI-00011	Avegno	87'520	108'946	-19.7			1'788	16.04.	14'015	Aug	580	Dez
TI-00012	Locarno	677'344	727'517	-6.9	531'249	27.5	8'662	16.04.	85'803	Jul	19'532	Dez
TI-00014	Giubiasco Passerella	124'265	127'489	-2.5			1'997	16.04.	14'295	Apr	4'336	Dez
TI-00015	Bellinzona piscine	170'478	166'974	2.1			1'584	10.04.	20'154	Mai	5'345	Dez
TI-00016	Dongio-Comprovasco	14'019	12'918	8.5			618	03.09.	2'127	Jul	140	Dez
TI-00017	Minusio Verbanella	530'177	613'171	-13.5			11'084	10.04.	75'149	Jul	9'258	Dez
TI-00018	Tenero	168'329	171'640	-1.9			5'499	10.04.	21'930	Apr	3'723	Dez
TI-00020	Bedano sottopasso	35'923	33'787	6.3			418	16.04.	4'379	Aug	907	Dez
VD-00002	Prangins	33'344			22'068	51.1	293	15.05.	4'947	Mai	929	Dez
VS-00001	Sion	105'886	114'829	-7.8	80'608	31.4	1'939	31.07.	15'827	Jul	765	Jan
VS-00002	Reckingen	36'915	37'585	-1.8			739	31.07.	11'901	Jul	199	Apr
VS-00003	Muraz	42'001	47'362	-11.3			1'651	12.06.	7'482	Jul	645	Feb
VS-00004	Bouveret	54'978					634	26.05.	9'214	Jul	804	Dez
VS-00005	Martigny	91'033					649	12.06.	12'995	Aug	2'128	Jan
ZH-00316	Greifensee	385'001	391'224	-1.6	256'002	50.4	3'959	15.05.	53'765	Mai	7'064	Dez
ZH-00317	Bassersdorf	92'452	82'484	12.1			639	25.08.	12'488	Mai	2'320	Jan
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	64'704	58'295	11.0			437	14.08.	8'333	Aug	2'053	Dez
ZH-01119	Uster Seefeld	298'245	342'177	-12.8			4'088	28.08.	42'635	Mai	3'787	Dez
ZH-01719	Obfelden Lunnergrien	46'873					463	26.05.	7'156	Aug	684	Jan
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	52'732	64'489	-18.2	45'944	14.8	828	15.05.	7'851	Mai	711	Dez
ZH-11004	Zürich Limmatquai	1'245'165	1'080'392	15.3	1'019'132	22.2	7'060	18.05.	147'674	Jul	54'709	Dez
ZH-11006	Zürich Lux-Guyer-Weg	407'105	381'587	6.7	316'739	28.5	2'476	16.06.	49'394	Jun	15'717	Dez
ZH-11007	Zürich Mühlebachstrasse	783'096	703'211	11.4	656'101	19.4	4'374	12.07.	89'545	Mai	37'306	Dez
Durchschnittliche Veränderung				7.5		25.0						

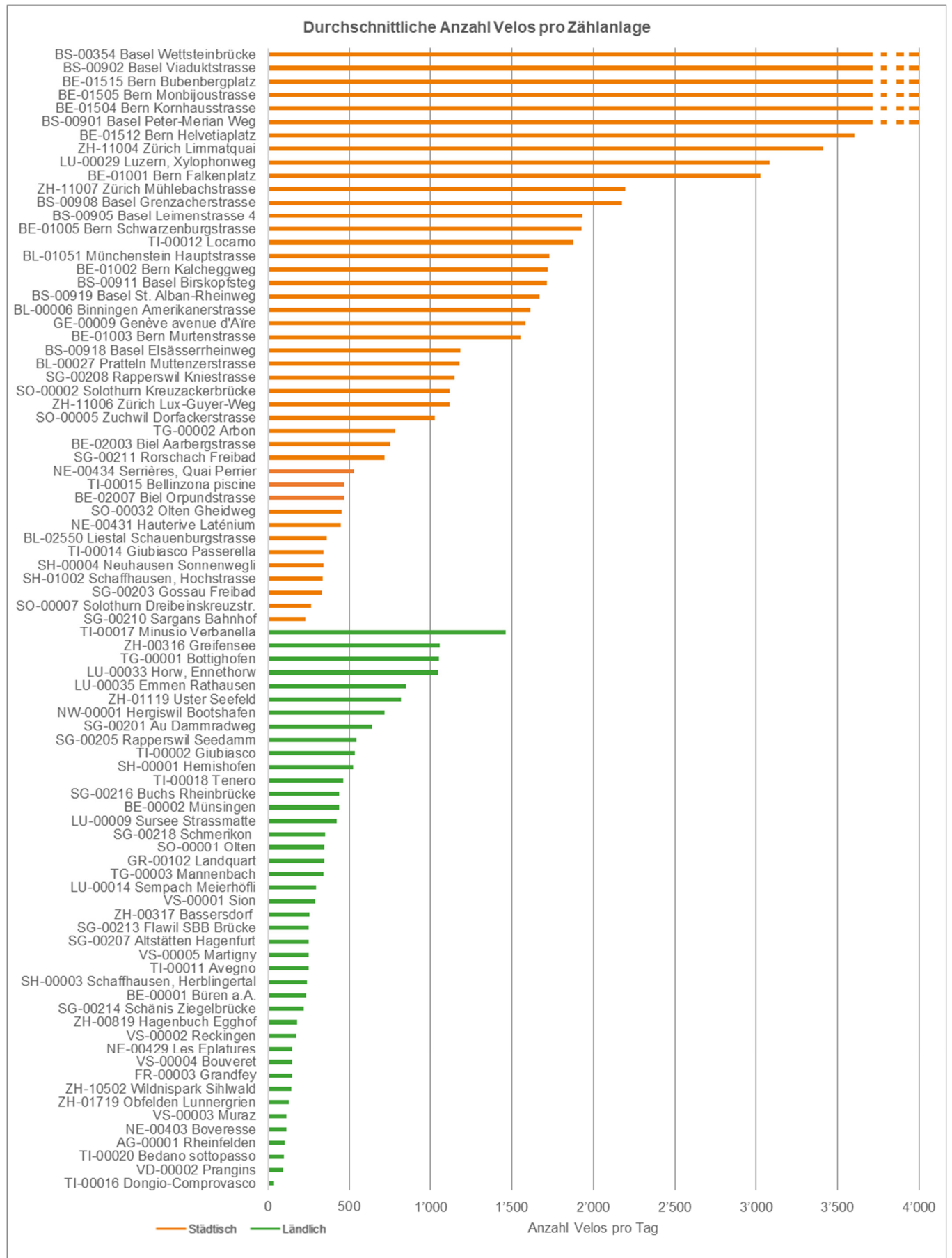
Der meistfrequentierte Monat des Jahres ist bei 40% der Zählanlagen der August. Bei gut einem Viertel der Zählanlagen ist der Mai der meistfrequentierte Monat. Im Vorjahr war der meistfrequentierte Monat bei der Hälfte der Zählanlagen der Juni und bei einem Viertel der Zählanlagen der September.

Der meistfrequentierte Tag des Jahres liegt bei zwei Dritteln der Zählanlagen in den Monaten Mai

oder Juni. Bei mehr als der Hälfte der Zählanlagen ist der meistfrequentierte Tag ein Sonn- oder Feiertag.

Der schwächstfrequentierte Monat ist bei 75% der Zählanlagen der Dezember. Im Vorjahr war der schwächstfrequentierte Monat bei 75% der Zählanlagen der Januar.

4.3 Durchschnittliche Anzahl Velos pro Zählstelle und Tag (DTV)



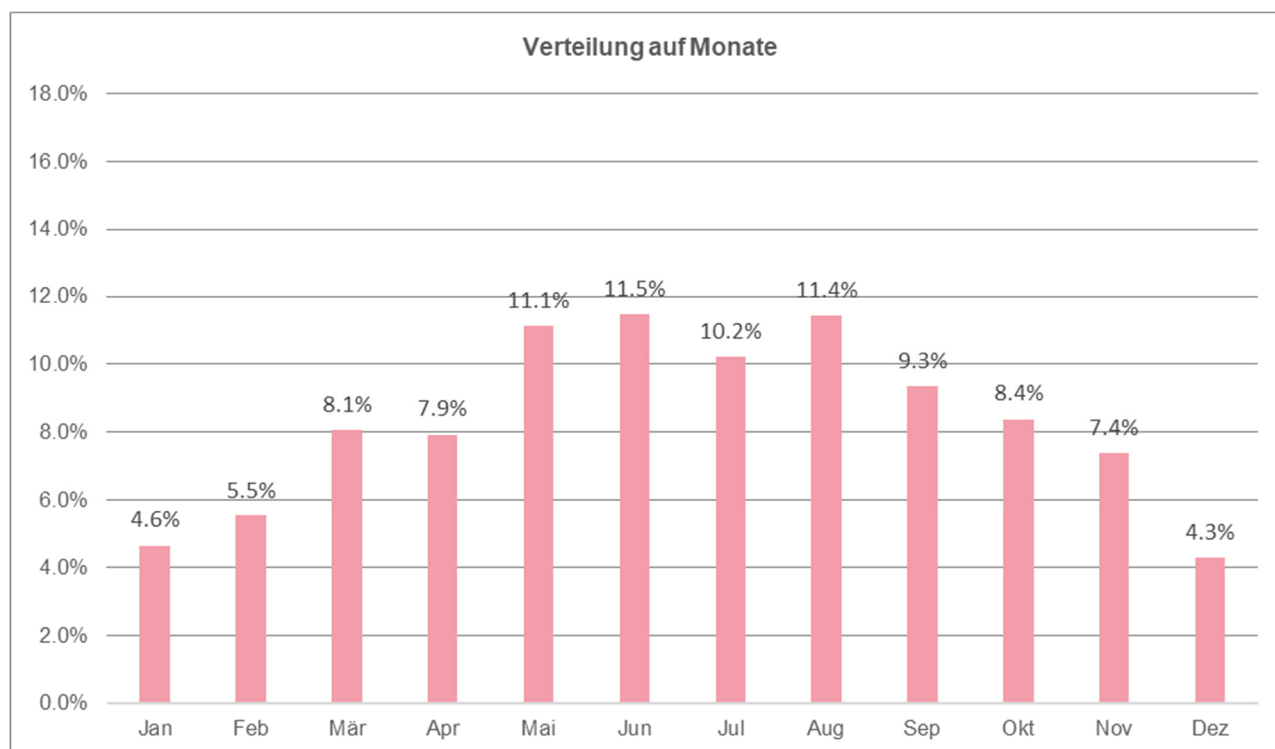
		Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr im Vorjahr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende
AG-00001	Rheinfelden	103	106	86	145
BE-00001	Büren a.A.	236	0	210	302
BE-00002	Münsingen	437	0	420	479
BE-01001	Bern Falkenplatz	3'027	2'669	3'529	1'884
BE-01002	Bern Kalcheggweg	1'720	1'544	1'968	1'105
BE-01003	Bern Murtenstrasse	1'553	1'238	1'800	941
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	1'926	1'570	2'249	1'128
BE-01504	Bern Kornhausstrasse	4'407		4'993	2'955
BE-01505	Bern Monbijoustrasse	4'794		5'441	3'191
BE-01512	Bern Helvetiaplatz	3'602		4'128	2'300
BE-01515	Bern Bubenbergplatz	5'226	4'767	6'015	3'279
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	751		838	534
BE-02007	Biel Orpundstrasse	469	443	519	347
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	1'614	1'474	1'891	1'011
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	1'177	987	1'284	914
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	1'732	1'633	1'944	1'206
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	363	346	395	283
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	7'983	6'715	9'257	4'828
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	4'007		4'727	2'225
BS-00902	Basel Viaduktstrasse	6'375	5'673	7'318	4'039
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	1'931		2'274	1'081
BS-00908	Basel Grenzacherstrasse	2'177	1'924	2'332	1'796
BS-00911	Basel Birskopfsteig	1'714	1'566	1'830	1'424
BS-00918	Basel Elsässerrheinweg	1'181	893	1'192	1'155
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	1'669		1'802	1'340
FR-00003	Grandfey	147	174	152	134
GE-00009	Genève avenue d'Aïre	1'581	0	1'842	926
GR-00102	Landquart	345		320	408
LU-00009	Sursee Strassmatte	421		454	339
LU-00014	Sempach Meierhöfli	294	221	287	310
LU-00029	Luzern, Xylophonweg	3'083	0	3'450	2'176
LU-00033	Horw, Ennethorw	1'047	828	1'029	1'092
LU-00035	Emmen Rathausen	848	921	904	710
NE-00403	Boveresse	113		111	118
NE-00429	Les Eplatures	151		166	114
NE-00431	Hauterive Laténium	450	423	430	501
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	527	496	504	583
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	719		702	760
SG-00201	Au Dammradweg	640		582	784
SG-00203	Gossau Freibad	333		350	291
SG-00205	Rapperswil Seedamm	544		499	655
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	251	244	239	280
SG-00208	Rapperswil Kniestrasse	1'146	1'040	1'184	1'052
SG-00210	Sargans Bahnhof	230		251	177
SG-00211	Rorschach Freibad	715		679	803
SG-00213	Flawil SBB Brücke	251	279	251	251

		Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr im Vorjahr	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr an Wochentagen	Durchschnittlicher täglicher Veloverkehr am Wochenende
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	219	235	190	289
SG-00216	Buchs Rheinbrücke	440	0	429	467
SG-00218	Schmerikon	353	0	315	446
SH-00001	Hemishofen	525	486	469	664
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	241		250	219
SH-00004	Neuhausen Sonnenwegli	339		365	276
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	338	320	390	208
SO-00001	Olten	349	335	336	380
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	1'117		1'216	871
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	1'024	880	1'106	820
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstr.	266	201	280	232
SO-00032	Olten Gheidweg	453	409	489	365
TG-00001	Bottighofen	1'049		1'064	1'011
TG-00002	Arbon	783	0	735	903
TG-00003	Mannenbach	344	0	324	393
TI-00002	Giubiasco	533	0	475	678
TI-00011	Avegno	249	303	226	307
TI-00012	Locarno	1'876	2'004	1'907	1'800
TI-00014	Giubiasco Passerella	340	349	358	297
TI-00015	Bellinzona piscine	470		465	480
TI-00016	Dongio-Comprovasco	38		30	58
TI-00017	Minusio Verbanella	1'461	1'680	1'374	1'675
TI-00018	Tenero	461	470	437	521
TI-00020	Bedano sottopasso	99	95	97	104
VD-00002	Prangins	91	0	82	113
VS-00001	Sion	290	315	267	347
VS-00002	Reckingen	173	163	156	217
VS-00003	Muraz	115		95	164
VS-00004	Bouveret	151	0	129	204
VS-00005	Martigny	249	0	235	284
ZH-00316	Greifensee	1'055	1'072	967	1'273
ZH-00317	Bassersdorf	253	226	271	210
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	177		185	158
ZH-01119	Uster Seefeld	817	937	706	1'092
ZH-01719	Obfelden Lunnergrien	128		119	151
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	144	177	105	241
ZH-11004	Zürich Limmatquai	3'411	2'960	3'838	2'356
ZH-11006	Zürich Lux-Guyer-Weg	1'115	1'045	1'237	815
ZH-11007	Zürich Mühlebachstrasse	2'194	1'927	2'567	1'273

Bei vielen Zählstellen im ländlichen Raum liegt der durchschnittliche tägliche Verkehr an Wochenenden (DSaSoV) wesentlich über dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV). So liegt der DSaSoV bei der Zählstelle «Wildnispark Sihlwald» 67% über dem DTV und bei den Zählstellen «Dongio-Comprovasco», «Muraz» und «Rheinfelden» 40% oder mehr über dem DTV. Ausnahmen bilden die ländlichen Zählstellen «Bassersdorf», «Bottighofen», «Emmen Rathausen», «Grandfey», «Hagenbuch Egghof», «Les Eplatures», «Schaffhausen, Herblingertal» und «Sursee Strassmatte» bei denen der DSaSoV unter dem DTV liegt.

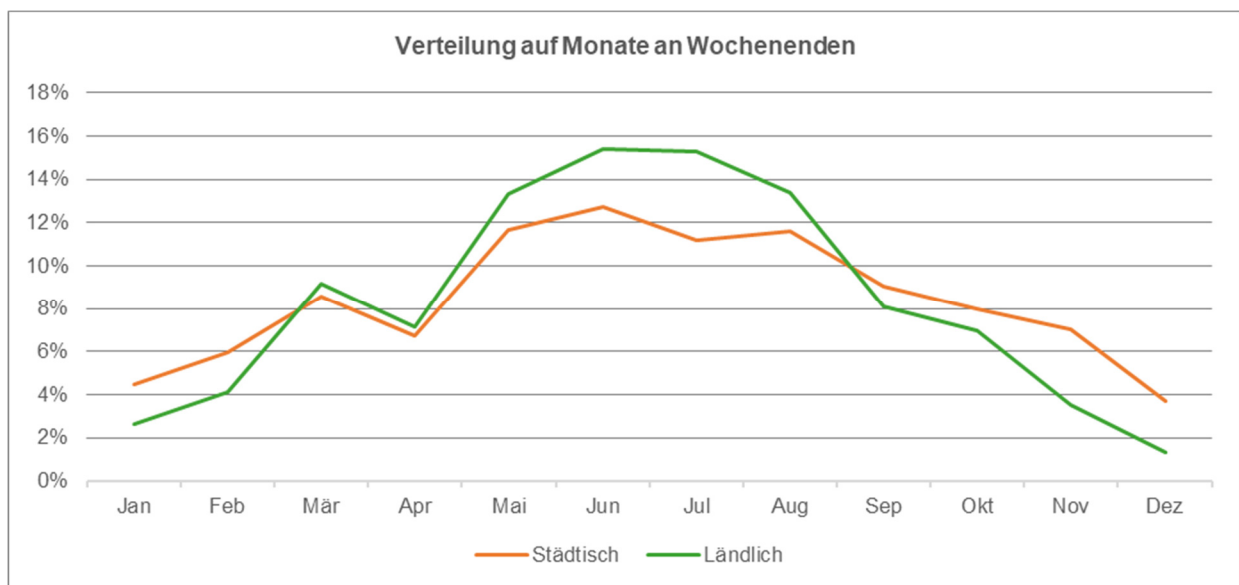
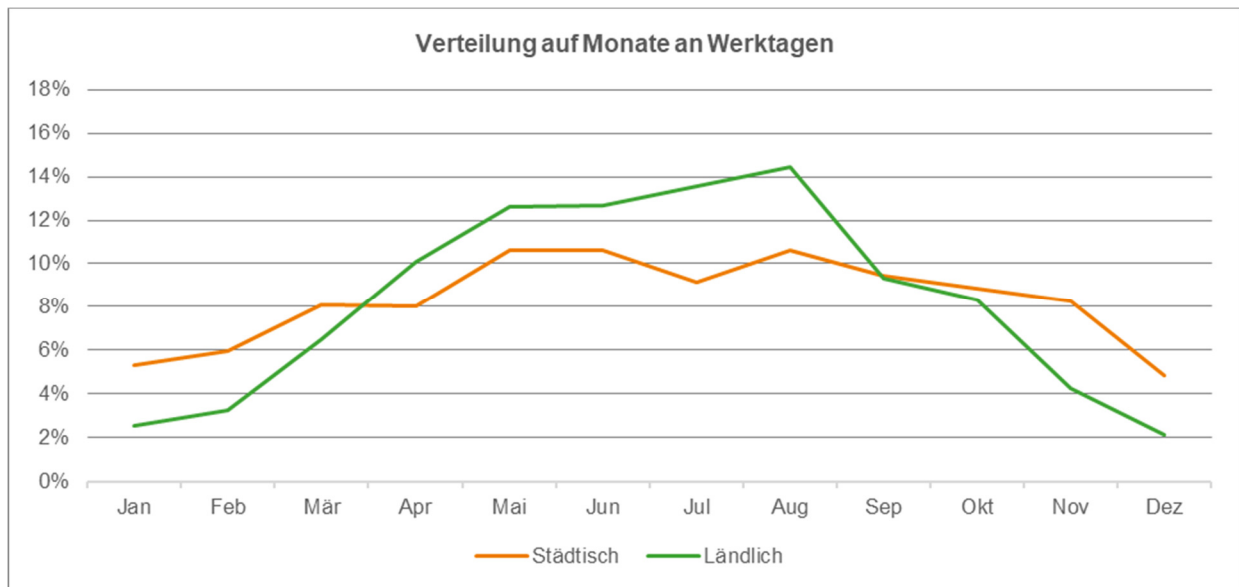
Bei den städtischen Zählstellen liegt der Wochenendverkehr deutlich unter dem DTV – bei den Zählstellen in den Städten Basel, Bern, Biel und Zürich beträgt der DSaSoV meist weniger als 80% des DTV. Die tiefsten Anteile des DSaSoV gegenüber dem DTV weisen die Zählstellen «Basel Peter-Merian Weg» (56%), «Basel Leimenstrasse 4» (56%) und «Zürich Mühlebachstrasse» (58%) auf. Ausnahmen bilden die Zählstellen «Arbon», «Belinzona piscine», «Hauterive Laténium», «Rorschach Freibad» und «Serrières, Quai Perrier» bei denen der DSaSoV über dem DTV liegt.

4.4 Verteilung auf Monate (Jahresganglinien)



Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate zeigt einen typischen jahreszeitlichen Verlauf. Der Anteil im September war tiefer als in anderen Jahren, dafür ist der Anteil im März höher.

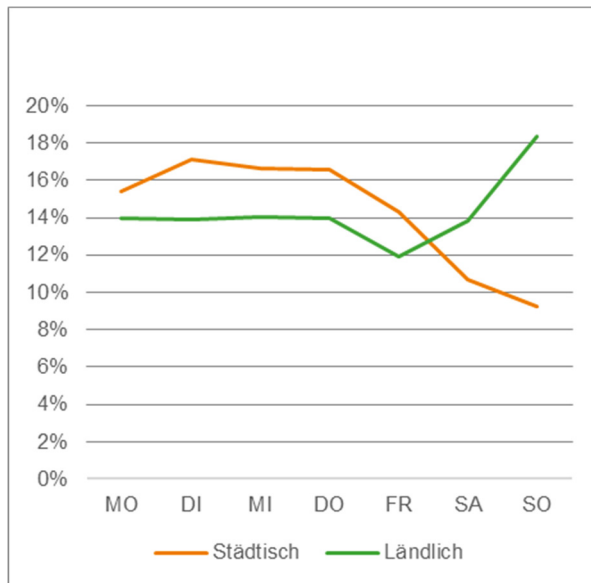
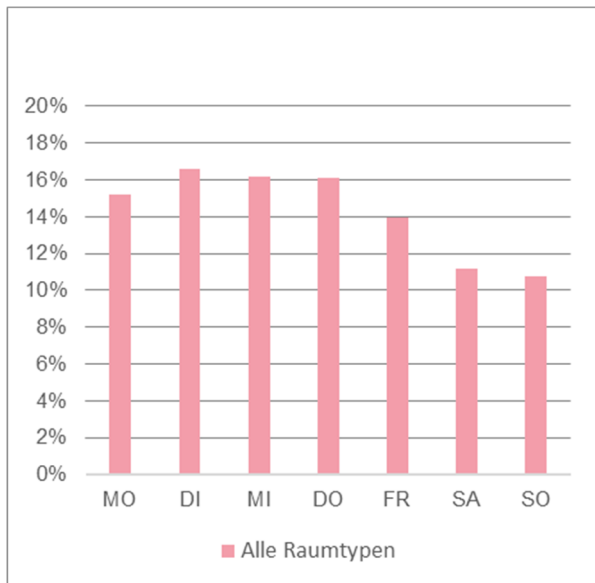
Das Jahr 2022 war das deutlich wärmste und regional das sonnigste Jahr seit Messbeginn. Nur der September brachte im landesweiten Mittel eine etwas unterdurchschnittliche Temperatur.



Die Verteilung des Veloverkehrs auf die Monate ist abhängig vom Raumtyp, in dem sich die Zählstellen befinden. Es fällt auf, dass sich der Verkehr im

städtischen Raum gleichmässiger auf das Jahr verteilt als auf dem Land.

4.5 Verteilung auf Wochentage (Wochenganglinien)



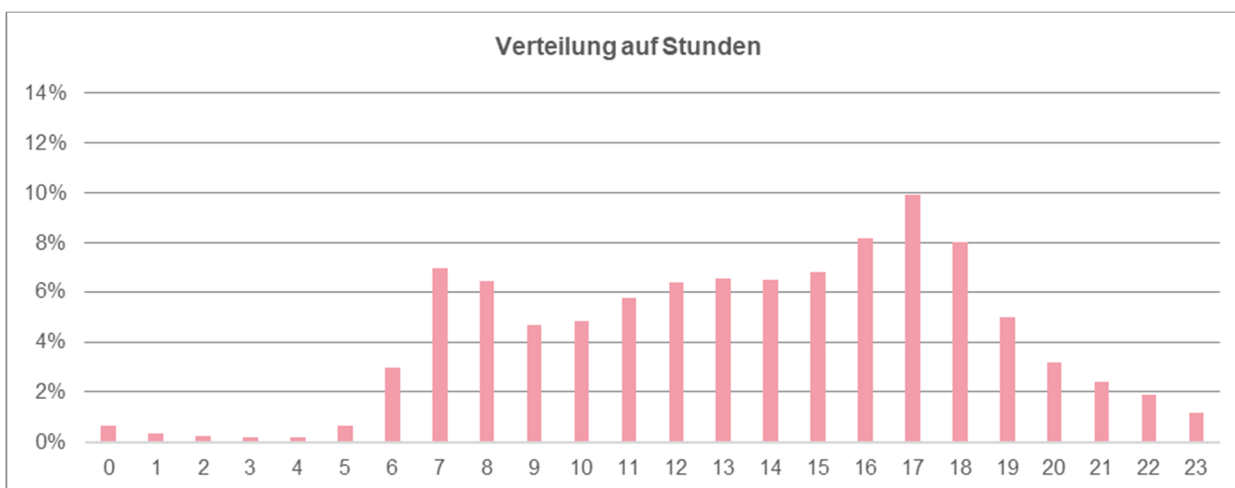
Die Verteilung des Verkehrs auf die Wochentage ist stark von der Lage der Zählstelle abhängig.

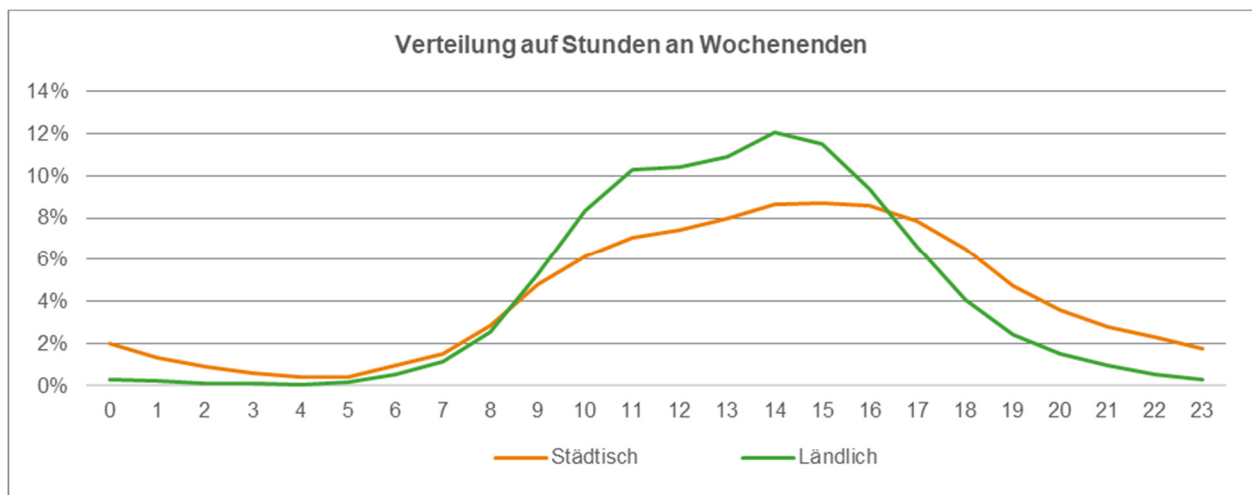
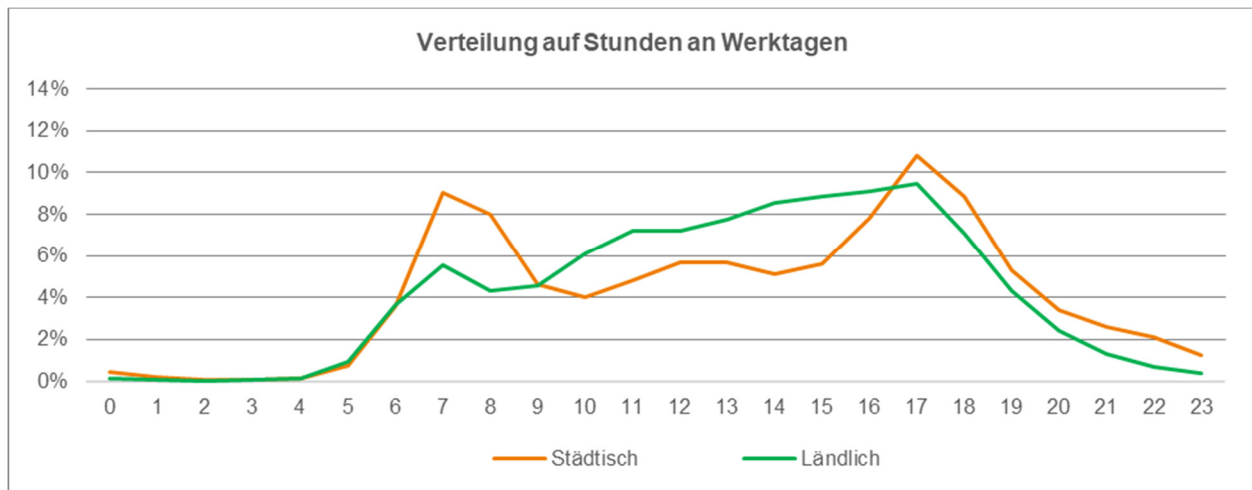
Auf den Messquerschnitten im städtischen Raum wird an Werktagen deutlich mehr Velo gefahren als an den Wochenenden. Dies ist darauf zurückzuführen, dass hier der Alltags-Veloverkehr überwiegt. Der Verkehr verteilt sich aber nicht gleichmässig

auf die Werkstage. Am Montag und Freitag ist tendenziell weniger Velo-Verkehr zu verzeichnen als in der Wochenmitte.

Im ländlichen Raum wurden an Freitagen am wenigsten und an Sonntagen am meisten Velo gezählt. Gegenüber anderen Jahren wurde an Freitagen und Samstagen anteilmässig weniger Velos gezählt.

4.6 Verteilung auf Stunden (Tagesganglinien)





An Werktagen sind im städtischen Raum die deutlichen morgendlichen und abendlichen Pendler­spitzen des Alltagsverkehrs erkennbar. Zudem ist am Mittag eine leichte Verkehrszunahme vorhanden.

Im ländlichen Raum überwiegt der Freizeitverkehr mit dem meisten Verkehr ab dem späteren Morgen

und einer Spitze während des Nachmittags. Am Morgen ist ein leichtes Zwischenhoch aufgrund von Pendlerverkehr erkennbar.

An Wochenenden überwiegt für beide Raumtypen der Freizeitverkehr, der im Wesentlichen vom späteren Morgen bis zum früheren Abend zu Velofahrten führt.

5 Methodik

Sämtliche Zählstellen, welche auf Veloland-Routen liegen, können in die Velo-Zähl­daten­zentrale von SchweizMobil integriert werden. Die Daten der integrierten Zählstellen werden entweder automatisch via Schnittstelle oder manuell in einer jährlichen Lieferung in die Daten­zentrale importiert, letztere wird mit der Applikation EcoVisio betrieben.

SchweizMobil übernimmt von den Betreibern validierte Daten. Wie diese vom jeweiligen Betreiber bearbeitet wurden, ist weiter unten in den Grundzügen

beschrieben. Detailliertere Angaben zur Datenbearbeitung müssen bei Bedarf beim jeweiligen Betreiber eingeholt werden.

Nach der Übernahme der Daten in die nationale Velo-Zähl­daten­zentrale führt Sigmaplan dort eine visuelle Schlussplausibilisierung zur Identifizierung von Datenlücken und anderen Unplausibilitäten durch. Dies erfolgt mithilfe der in der Velo-Zähl­daten­zentrale verfügbaren Analysewerkzeuge. Die gefundenen Lücken und Unplausibilitäten werden in den Auswertungen pro Zähl­stelle bei den Bemerkungen

kungen erwähnt. Um Differenzen zu allfälligen Publikationen der Betreiber zu vermeiden, werden die Daten in der Regel nicht bereinigt.

5.1 Datenerhebung

5.1.1 Betreiber Kanton Aargau

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

5.1.2 Betreiber Kanton Bern

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (Swarco).

5.1.3 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

5.1.4 Betreiber Kanton Basel-Stadt

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.5 Betreiber Kanton Freiburg

Es wird eine piezo-elektrische Zählanlage (MetroCount) eingesetzt. Trottinets werden mitgezählt, Skater hingegen nicht.

5.1.6 Betreiber Kanton Genf

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.7 Betreiber Kanton Graubünden

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.8 Betreiber Kanton Luzern

Der Kanton betreibt ein grosses Netz von Velozählstellen auf den Kantonsstrassen. Diese sind mit Zählgeräten von EcoCounter mit Induktionsschleifen ausgerüstet.

5.1.9 Betreiber Kanton Neuenburg

Es werden piezo-elektrische Zählanlagen (MetroCount) eingesetzt.

5.1.10 Betreiber Kanton Nidwalden

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.11 Betreiber Kanton und Stadt Schaffhausen

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.12 Betreiber Kanton Solothurn

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.13 Betreiber Kanton St. Gallen

Es werden Anlagen mit Lichtleiter-Druck-Sensoren (Schuh & Co./Bike Counter) eingesetzt.

5.1.14 Betreiber Kanton Tessin

Es werden sowohl Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) wie auch mit Drucksensoren eingesetzt.

5.1.15 Betreiber Kanton Thurgau

Es wird ein überkopf installierter Laserzähler eingesetzt.

5.1.16 Betreiber Kanton Waadt

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform Eco-Visio eingebunden sind.

5.1.17 Betreiber Kanton Wallis

Es werden piezo-elektrische Zählanlagen (MetroCount) eingesetzt.

5.1.18 Betreiber Kanton Zürich

Es werden Anlagen mit Lichtleiter-Druck-Sensoren (Schuh & Co./Bike Counter) eingesetzt. Die Zählstellen befinden sich oft auf Querschnitten, an denen auch der MIV gezählt wird.

5.1.19 Betreiber Stadt Bern

Es werden Zählanlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind.

5.1.20 Betreiber Stadt Biel

Es werden piezo-elektrische Zählanlagen (MetroCount) eingesetzt.

5.1.21 Betreiber Stadt Zürich

Die Zähl Daten werden vom Tiefbauamt der Stadt Zürich in eigener Regie erhoben. Es werden Anlagen mit Induktionsschleifen (EcoCounter) eingesetzt.

5.1.22 Betreiber Wildnispark Zürich

Für die Zählung des Veloverkehrs werden Anlagen mit Induktionsschleifen eingesetzt (EcoCounter), die in die Datenverwaltungsplattform EcoVisio eingebunden sind. An der gleichen Zählstelle werden zudem Infrarotsensoren eingesetzt um nebst dem Velo- auch den Fussverkehr zu erheben.

5.2 Datenbearbeitung

5.2.1 Betreiber Kanton Aargau

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.2 Betreiber Kanton Bern

Die Daten werden validiert und bei Bedarf manuell bearbeitet.

5.2.3 Betreiber Kanton Basel-Landschaft

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.4 Betreiber Basel-Stadt

Die Daten werden zur Validierung und Analyse in die Software Smarttraffic importiert. Von den Zählgeräten erfasste Mofas werden mittels zählstellen-spezifischer Korrekturfaktoren aus den Zähl Daten herausgerechnet.

5.2.5 Betreiber Kanton Freiburg

Die Daten werden nicht nachbearbeitet.

5.2.6 Betreiber Kanton Genf

Die Daten werden zur Validierung und Analyse in eine spezifische Software importiert, die auch für die MIV-Zählungen verwendet wird. Fehlerhafte Messerwerte (Technische Störungen, falsche Nullen etc.) werden gelöscht. Veranstaltungen oder Wettereffekte werden nicht korrigiert. Mofas werden nicht korrigiert (in Genf vernachlässigbar). Lücken werden nicht mit Schätzwerten aufgefüllt.

5.2.7 Betreiber Kanton Graubünden

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.8 Betreiber Kanton Luzern

Die Daten werden von der Hadomatic AG im Auftrag des Kantons verwaltet. Die Verwaltung erfolgt mit Smarttraffic. Die Daten werden validiert und kleinere Lücken werden mit Schätzwerten aufgefüllt. Es werden regelmässig Kontrollzählungen durchgeführt. Auf deren Basis werden Korrekturfaktoren ermittelt.

5.2.9 Betreiber Kanton Neuenburg

Die Zähl Daten werden mit Hilfe von Metrocount MTE und dem eigenem Tool OpenComtages verwaltet. Das Analyseprozedere befindet sich noch in der Entwicklung. Derzeit wird mit einer Kategorisierung in 5 Fahrzeugtypen gearbeitet. Es werden keine Lücken geschätzt, die Daten werden nicht korrigiert.

5.2.10 Betreiber Kanton Nidwalden

Die Daten werden nicht bearbeitet. Lücken werden nicht gefüllt.

5.2.11 Betreiber Kanton und Stadt Schaffhausen

Die Verwaltung der Daten erfolgt in EcoVisio. Die Daten werden sehr zurückhaltend bearbeitet. Wettereffekte, Veranstaltungen etc. werden nicht korrigiert. Datenlücken werden fallweise mit Schätzwerten geschlossen.

5.2.12 Betreiber Kanton Solothurn

Die Daten werden nicht nachbearbeitet. Die Verwaltung erfolgt in EcoVisio. Reports werden exportiert und im kantonalen WebGIS publiziert.

5.2.13 Betreiber Kanton St. Gallen

Die Velozähl- und MIV-Daten werden in derselben Datenbank wie die MIV-Zähl- und MIV-Daten verwaltet. Kleinere Datenlücken werden mit Schätzwerten aufgefüllt.

5.2.14 Betreiber Kanton Tessin

Die Velozähl- und MIV-Daten werden in einer kantonseigenen Datenbank verwaltet und bearbeitet. Fehlerhafte Messwerte werden korrigiert oder gelöscht, wenn der Fehler erheblich ist und mehrere Stunden oder Tage betrifft. Kleinere Datenlücken im Umfang von einzelnen Stunden werden durch Schätzwerte ergänzt. Grössere Datenlücken von mehreren Stunden oder Tagen werden nicht geschätzt. Für die Validierung und Bearbeitung der Zähl- und MIV-Daten werden meteorologische Daten berücksichtigt.

5.2.15 Betreiber Kanton Thurgau

Die Daten werden durch Swisstraffic plausibilisiert. Als Auswertung dienen die Reports in diesem Bericht, der Kanton veröffentlicht keine anderen Auswertungen.

5.2.16 Betreiber Kanton Waadt

Die Daten werden von der Direction générale de la mobilité et des routes verwaltet. Dabei handelt es sich um dieselbe Stelle, die auch für die MIV-Zähl- und MIV-Daten zuständig ist.

5.2.17 Betreiber Kanton Wallis

Die Daten werden nicht nachbearbeitet.

5.2.18 Betreiber Kanton Zürich

Die Daten werden im Tiefbauamt von derselben Stelle wie die MIV-Daten validiert und analysiert. Dazu wird die Software Geologic Smarttraffic eingesetzt.

5.2.19 Betreiber Stadt Bern

Es werden keine Korrekturfaktoren angewendet. Lücken werden nicht mit Schätzwerten aufgefüllt. Einzig für die Gesamtjahressumme werden Lücken durch Schätzungen korrigiert, dies betrifft aber die Daten in der SchweizMobil-Datenzentrale nicht, denn dafür werden die Stundenwerte übernommen. Spitzen infolge Veranstaltungen werden nicht korrigiert.

5.2.20 Betreiber Stadt Biel

Die Daten werden validiert. Das System zur Analyse der Daten befindet sich noch im Aufbau.

5.2.21 Betreiber Stadt Zürich

Die Messwerte werden unkorrigiert veröffentlicht. Bei Fehlern oder Ausreissern (beispielsweise Veranstaltungen) werden die Messwerte für den ganzen betroffenen Tag gelöscht. Zur Validierung der Messwerte werden mehrere Werkzeuge parallel eingesetzt: Die Ganglinien werden optisch überprüft, der Hersteller überwacht die Geräte und informiert bei Ausreissern und Datenausfällen täglich, ein intern entwickeltes Skript (Analysesoftware *R*) wird implementiert, welches Ausreisser und scheinbare Unstimmigkeiten anzeigt.

Es werden regelmässig Kontrollzählungen durchgeführt. Auf deren Basis werden Korrekturfaktoren ermittelt, die ebenfalls veröffentlicht werden. Damit wird dem Umstand Rechnung getragen, dass die effektiven Velofrequenzen am Querschnitt sich von den angegebenen Messwerten unterscheiden können, wenn Fahrten über mehrere Schlaufen führen (und daher mehrfach gezählt werden), bei Fahrten abseits der Schlaufen (und daher gar nicht erfasst werden) oder bei Velos mit Karbonfelgen (nicht detektiert). Die Korrekturfaktoren werden im vorliegenden Bericht mitberücksichtigt und sind in den Auswertungen pro Zählstelle unter «Bemerkungen» angegeben.

Datenlücken werden von der Stadt Zürich nicht gefüllt. In den Auswertungen pro Zählstelle ist unter «Bemerkungen» angegeben, welche Datenlücken vorhanden sind.

Die validierten Daten sind auf dem Open Data Portal der Stadt Zürich verfügbar. Von dort wurden sie von der Sigmaphan AG in die nationale Velo-Zähl- und MIV-Datenzentrale importiert.

5.2.22 Betreiber Wildnispark Zürich

Die Daten werden geprüft. Eindeutig fehlerhafte Werte werden ausgeschlossen (bspw. Unterhaltsarbeiten). Die Zählstellen werden mittels Korrekturfaktoren kalibriert. Zur Ermittlung der Korrekturfaktoren werden Kontrollzählungen durchgeführt. Für jede Richtung und Mobilitätsform wird ein eigener Korrekturfaktor ermittelt.